**КАК ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ НА ДОРОГАХ**

Вопросы безопасности на дорогах – приоритетны для ГИБДД, ведь ежегодно в различных ДТП Россия теряет тысячи своих граждан.

Причина высокой аварийности в России, как говорят эксперты, человеческий фактор. Усталость – многие водители засыпают за рулем и теряют концентрацию при длительном следовании, несоблюдение банальных правил дорожного движения, неуважение к другим участникам движения – все это становится причиной того, что цифры по дорожно-транспортным происшествиям выглядят порой ужасающе, особенно, если учесть сезонность аварий с участием детей, число которых в летний период достигает своего пика.

## АВТОБУСНЫЙ ТУР

Поездки в летний лагерь или на праздничные мероприятия, школьные экскурсии – все они требуют организации перевозки группы детей. Правила для нее установлены Минтрансом России. Они начинают действовать, если в салоне автобуса находится больше 8 детей, а само транспортное средство в момент перевозки не является маршрутным. Однако если детей сопровождают родители, которые не исполняют в этот момент роль воспитателя или медицинского работника, то Правила перестают действовать, а вся ответственность за безопасность ребят переходит на их родителей.

ОКСАНА ФЕДОРОВА - телеведущая и Президент благотворительного фонда «Спешите делать добро!»:

МЫ ЗНАЕМ, НАСКОЛЬКО ВАЖНО ДЛЯ ДЕТЕЙ ХОРОШО ОТДОХНУТЬ ЛЕТОМ, НАБРАТЬСЯ СИЛ, ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ЭМОЦИЙ И ВПЕЧАТЛЕНИЙ. ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ МЫ УДЕЛЯЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОСТАВКИ ДЕТЕЙ К МЕСТУ ОТДЫХА, ОТДАВАЯ ПРЕДПОЧТЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПАНИЯМ, ДАВНО ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИМ СЕБЯ НА ЭТОМ РЫНКЕ, ИМЕЮЩИМ ХОРОШИЕ ОТЗЫВЫ, ПРОВЕРЯЕМ ВСЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ, ЛИЦЕНЗИИ ПЕРЕВОЗЧИКА С НАШЕЙ И ВСТРЕЧАЮЩЕЙ СТОРОНЫ.

К сожалению, практика показывает, что уже на этапе поиска автобуса встречаются первые проблемы. Стремясь сэкономить, организаторы обращаются к водителям- «частникам». Но именно они чаще всего нарушают правила дорожного движения и правила перевозки детей. Кроме того, такой водитель, в отличие от работника транспортной компании, не контролирует технического состояние автобуса и освобожден от прохождения медицинского осмотра.

ВИДЫ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

Для перевозки новорожденных в машине существуют два вида удерживающих устройств:

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ «0» (АВТОЛЮЛЬКА)

Автолюлька внешне похожа на коляску, в которой малыш перевозится в полностью горизонтальном положении. Максимальный угол наклона — 10°. Автолюльки предназначены для детей от рождения и до 6 месяцев, и идеальны для перевозки ослабленных малышей, детей с проблемами позвоночника или затруднениями дыхания. Однако по показателям безопасности автолюльки сильно уступают автокреслам «0+».

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ «0+»

Автокресла группы «0+» предназначены для детей от рождения до года и весом до 13 кг и обеспечивают большую безопасность ребенку в сравнении с автолюльками. В них новорожденного перевозят полулежа под углом 30–45 градусов, поскольку при таком наклоне обеспечивается лучшее отношение безопасности и комфорта для малыша.

Кресло удерживает голову младенца при фронтальном ударе и помогает избежать опасного «кивка головы» и травмирующие нагрузки на хрупкие шейные позвонки.

Для детей в возрасте до 7 лет могут использоваться устройства таких характеристик:

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ I

Данные автокресла предназначены для детей в возрасте от 9 месяцев до 4 лет, примерной массы от 9 до 18 кг. Детское удерживающее устройство устанавливается по направлению движения. Кресло предназначено для детей, которые уже уверенно сидят. Сиденье обязательно имеет внутренние пятиточечные ремни или удерживающий столик, а также удобный наклон для сна. В автокресле группы 1 ребенок может находиться до тех пор, пока не достигнет веса 15-18 кг. Кресла предназначены для детей весом от 9 до 18 кг.

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ II

Данное детское удерживающее устройство, устанавливаемое по направлению движения, подходит для детей в возрасте от 3 до 7 лет (массой 15-25 кг). В этом кресле удобно находится долгое время активному и подвижному ребенку. На практике, достаточно редко можно найти такие кресла в индивидуальной группе II - чаще всего к покупке предлагаются модели, объединенные в группуII –III.

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ II–III

Автокресло группы II–III предназначено для детей от 3 до 12 лет. По своим особенностям оно не имеет внутренних пятиточечных ремней, поэтому ребенок крепится с помощью штатного ремня безопасности, который пропускается через специальные направляющие. Некоторые автокресла этой группы имеют функцию небольшого наклона – так ребенку удобнее отдыхать.

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ III (БУСТЕР)

Также, существует устройство под группой III:

Удерживающее устройство типа бустер — это сиденье без спинки. Бустер имеет особую твердую конструкцию, подлокотники и направляющие для ремня безопасности. С точки зрения безопасности бустеры нежелательны – в них нет боковой защиты. Их использование отмечается возможным, когда ребенок достаточно высокий, ростом от 135 см. Однако при сравнении с полноценным креслом группы II–III – автокресло будем более надежным и безопасным, а значит подходящим вариантом.

При выборе устройства можно сказать, что полноценное автокресло является самым безопасным вариантом.

Существуют автокресла, совмещающие в себе функции сразу нескольких групп. Такие сиденья удобны при переходе от одной группы к другой, когда ребенок из кресла одной группы уже вырос, а для другого еще мал.

Чаще всего совмещаются следующие группы: 0+/1 (0-18 кг или от рождения до 4 лет); 1/2/3 (9-36 кг или от 1 года до 12 лет) и 2/3 (15-36 кг или от 3 до 12 лет).

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для обеспечения безопасности при перевозке детей, а также в процессе установки и использования удерживающих устройств следуйте заводской инструкции, храните ее в течение всего периода эксплуатации.

1. Каждый ребенок должен быть обеспечен своим удерживающим устройством (устройства, рассчитанные на двоих детей одновременно, не производятся).

2. Проверяйте крепление устройства к автомобилю перед каждой поездкой, даже если в нем нет маленького пассажира, - незакрепленное кресло представляет серьезную опасность.

3. Обязательно используйте удерживающие устройства и пристегивайте детей ремнями безопасности, независимо от продолжительности поездки.

4. При применении штатных ремней безопасности для фиксации детей старше 3-4 лет следите, чтобы они охватывали туловище через плечо и в районе пояса.

5. Если вес и размеры ребенка превысили допустимую величину – замените специализированное устройство на другое или подгоните универсальное под необходимые размеры.

ВЫБОР И УСТАНОВКА ДЕТСКОГО АВТОКРЕСЛА

**ВЫБОР АВТОКРЕСЛА**

* Каждая конкретная модель и производитель имеют свои особенности. Проконсультируйтесь с продавцом и внимательно изучите инструкцию. Проверьте, насколько кресло подходит к вашему автомобилю. Крепления на кресле и автомобиле могут не соответствовать, что затруднит процесс установки.
* Обращайте внимание на качество материалов и их прочность. Детали из пластмассы не должны иметь резкий неприятный запах. Крепления и застежки изготовлены из металла. Подбирайте модели со съемным чехлом, чтобы при необходимости его можно было стирать.
* Не покупайте универсальные кресла «на вырост». Автокресло должно полностью соответствовать весу, росту и возрасту ребенка.
* Не доверяйте дешёвым креслам. Если у вас нет возможности приобрести дорогое автокресло, выбирайте простое автокресло среднего ценового диапазона, которое будет соответствовать всем параметрам безопасности и комфорта. Остерегайтесь подделок и покупок в сомнительных магазинах.

**УСТАНОВКА АВТОКРЕСЛА**

* Установить детское автокресло, внимательно изучив инструкцию, а также ознакомившись со всеми этапами установки, которые указаны на устройстве – сможет каждый. Опишем подробно этот процесс на примере автокресла для малышей (от рождения до 1 года).
* Автокресло категории «0+» устанавливается на заднем сидении автомобиля строгопротив хода движения. Самое безопасноеместо — посередине заднего сидения, гдеребенок будет защищен от боковых ударов.
* Возможно установить кресло на переднее сидение, при условии, что подушкабезопасности отсутствует или отключена,в противном случае установка на переднем сидении запрещена, так как это можетнанести огромный вред ребенку в случае аварии.
* Оттяните ремень безопасности, протяните нижнюю его часть через синие фиксаторы по обеим сторонам автокресла, затем застегните ремень и проведите верхнююего часть через спинку автокресла и синий фиксатор.
* Убедитесь, что кресло плотно прижато ремнем.
* Ручка кресла должна находиться в максимально верхнем положении.

**КРЕПЛЕНИЕ ДЕТСКОГО АВТОКРЕСЛА**

Есть несколько основных видов крепления кресла.

**Первый:** Наиболее распространенным является крепление штатными ремнями. Заметным плюсом является стоимость данного устройства. При этом есть ряд особенностей при его использовании:

* При установке кресла легко допустить ошибку в креплении;
* Не у всех автомобилей достаточно длины заднего ремня для установки кресла;
* Нет жесткого крепления к сиденью автомобиля;
* Уровень защиты средний.

**Вторая** система крепления ISOFIX дает возможность быстрого и надежного крепления. За счет быстрозажимных устройств кресло надежно фиксируется и также легко снимается. Не приходится лишний раз беспокоить ребенка. На современных машинах данная система входит в перечень базовых устройств, но иногда это дополнительная опция. Перед приобретением стоит проверить наличие данной системы в автомобиле. Первое, на что обращаем внимание, это лейбл на заднем сидении с надписью ИЗОФИКС, затем проверяем наличие ответных частей (скоб) в промежутке между спинкой и сидением автомобиля, их должно быть два. Выбирая кресло, стоит обратить внимание на длину запорных устройств, она должна соответствовать глубине посадки запорных скоб.

**Третья** стационарная система. На сидение автомобиля стационарно устанавливается подставка под кресло, которая крепится в штатную систему изофикс и опирается на ногу- подставку, что делает данный вид крепления наиболее устойчивым. Иногда системы крепления способны дополнять друг друга. Обращаем внимание на ручку – она должна быть поднята.

**Также, в практике применяется система фиксации Latch.**

Стандарт Latch создан в 2000 году как альтернатива уже известному, с 1990 года, стандарту Isofix. Изменения, по большей части, коснулись конструкции креплений на самом кресле. Замки на детском автокресле с Latch расположены не на металлической рамке, а на прочных ремнях.

За счет такой реализации крепежа были получены существенные улучшения в плане эргономики, веса и комфорта. Важное отметить, что за счет эластичного крепления, кресло получает меньшие перегрузки в момент аварии. Такое преимущество, позволило увеличить допустимый вес перевозимого ребенка во встроенных ремнях кресла, с 18 до 29,6 кг.

Автокресла с Latch достаточно легко установить, особенно это касается установки в маленькие автомобили т.к. так там часто нет возможности залезть в салон и отцентрировать кресло вручную.

Детское автокресло с системой крепления Latch/SureLatch на 100 % совместимы с любым автомобилем имеющим крепление Isofix.

Кресла с Latch имеют и якорное крепление TopTether. Данное крепление образует дополнительную точку фиксации кресла за его верхнюю часть. Крепление пришло от кресел с isofix и не претерпело изменений. Ответная часть под петлю обычно находится за спинкой сиденья или на задней полке.

**ЧТО НУЖНО СДЕЛАТЬ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ**

После установки проверяем устойчивость кресла и угол наклона. Кресло не должно иметь большой степени свободы. Если используется изофикс, то степень люфта должна быть минимальна.

Если на кресле установлены запоры, необходимо проверить полностью ли они застегнуты. При креплении ремнем безопасности проверяем правильность расположения ремня, все ли упоры закреплены верно. Если подголовник мешает плотно закрепить кресло, поднимите его в верхнее положение.

Проверьте ремни ребенка. От груди до ремня должна свободно проходить ладонь, ремень и конверт не должны придавливать руки и ноги.

ПРОСТЫЕ МАНИПУЛЯЦИИ ПОЗВОЛЯЮТ ИЗБЕЖАТЬ ТРАВМ. ЧАСТО ИМЕННО ЭТИ ПОДСКАЗКИ СПОСОБНЫ СОХРАНИТЬ ЖИЗНЬ. КРЕСЛО ПОМОГАЕТ СНИЗИТЬ ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ В МОМЕНТ АВАРИИ, НО ПРИ ЭТОМ НЕ СНИЖАЕТ РИСК В НЕЕ ПОПАСТЬ.

**КАК ПОСАДИТЬ РЕБЕНКА В АВТОКРЕСЛО**

* Заранее одеваем малыша в специальный конверт для новорожденных на выписку, который должен иметь специальную прорезь для крепления ремня безопасности. Такие конверты можно приобрести у производителей автокресел.
* Расстегиваем ремень безопасности в автокресле и аккуратно усаживаем ребенка.
* Одеваем боковые ремешки на малыша и застегиваем их между собой.
* Закрываем ремень в замок, дождавшись щелчка.
* При помощи дополнительного ремня в передней части кресла настраиваем встроенные в автокресло ремень, нажав на серую кнопку, таким образом, чтобы между ремнем и телом малыша могла пройти ваша ладонь.
* Производители автокресел не рекомендуют оставлять ребенка в кресле более чем на 2 часа, а некоторые — более чем на 40 минут.
* Ни в коем случае не оставляйте ребенка в машине без присмотра!
* После определения ответственного перевозчика, заключения договора фрахтования, определения маршрута приходит время уведомления о перевозке детей Госавтоинспекции. Для небольшой группы достаточно сообщить инспекторам о поездке, если же группа большая и состоит как минимум из 3 автобусов, то необходимо оформление заявки на сопровождение автомобилями ГИБДД.
* Последнее требование начнет действовать с января 2017 года. В то время как уже в мае текущего года вступили в силу поправки в КоАП, которые ужесточили ответственность за нарушения правил перевозки организованных групп детей. Во-первых, штрафы были распространены не только на водителя, но и на должностных и юридических лиц. Во-вторых, они были существенно увеличены: для водителя до 3 тысяч рублей, для должностных лиц - до 25 тысяч рублей, а для юрлиц - до 100 тысяч рублей. При этом нарушениями правил перевозки являются не только превышение скоростного режима, но и отсутствие договора фрахтования, программы маршрута, списка детей и сопровождающих их взрослых.
* Кроме того, впервые была введена административная ответственность за перевозку детей в ночное время. За такое нарушение водителя ждет штраф в 5 тысяч рублей или лишение водительских прав на срок от 4 до 6 месяцев, должностное лицо может заплатить 50 тысяч рублей, а юридическое - 200 тысяч рублей.
* Как пояснил заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, в ближайшем будущем систему перевозок детей ждут и другие реформы. Всего в соответствии с утвержденным Председателем Правительства планом совершенствования нормативных документов по снижению смертности населения от дорожно-транспортных происшествий Минтрансом были подготовлены 5 проектов федеральных законов. Они внесены в Правительство, подписаны 3 предусмотренных планом проекта.
* Кроме того, в марте 2016 года утверждена концепция организации перевозок групп детей автобусами и план ее реализации, включая рекомендации по обеспечению безопасной эксплуатации школьных автобусов.
* Минтрансом России ведется работа по вопросу введения лицензирования перевозок пассажиров юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, в том числе перевозок детей школьными автобусами.

### НИКОЛАЙ АСАУЛ - заместитель Министра транспорта Российской Федерации:

##### ПОКА ЖЕ МОЖНО СКАЗАТЬ, ЧТО ПО ИТОГАМ ПРОВЕРОК РОСТРАНСНАДЗОРА, ПРОВЕДЕННЫХ В 2015 ГОДУ, БЫЛО ВЫЯВЛЕНО СВЫШЕ 167 ТЫСЯЧ НАРУШЕНИЙ ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА. ПО ИТОГАМ РЕЙДОВ НАПРАШИВАЕТСЯ ВЫВОД, ЧТО НА КАЧЕСТВО ПЕРЕВОЗОК ОЩУТИМО ВЛИЯЕТ СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ОБЩЕЙ ДИСЦИПЛИНЫ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, А ТАКЖЕ УРОВНЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЬСКОГО СОСТАВА. ЭТИ ПРОБЛЕМЫ И БУДЕМ РЕШАТЬ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ.

## НЕВЕРНЫЙ ВЫБОР

* Если рассматривать статистику происшествий детально, можно отметить, что одной из самых частых проблем на дорогах России является несоблюдение очередности проезда – из-за такого нарушения произошло почти 30 000 ДТП за год, в которых погибли около 1292 человека и ранены были 41353 человека.
* В числе нарушений также несоответствие выбранной скорости имеющимся условиям движения, неправильный проезд пешеходных переходов, неверный выбор дистанции, а также выезд на полосу встречного движения и, конечно же, несоблюдение правил перевозки детей.

**НАТАЛЬЯ АГРЕ - Президент экспертного центра «Движение без опасности»:**

БОЛЬШЕ ПОЛОВИНЫ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВНУТРИ СТРАНЫ ЗАВЯЗАНЫ НА АВТОБУСАХ, ЗА РУЛЕМ КОТОРЫХ РАБОТАЕТ ПОЧТИ 3 МИЛЛИОНА ЧЕЛОВЕК. ИМЕННО ОТ ИХ РАБОТЫ, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, ЗАВИСИТ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЕЗДКИ. НЕПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ДИСТАНЦИИ, НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПРОЕЗДА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ ИЛИ ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ НА ПЛОХОЙ ИЛИ МОКРОЙ ДОРОГЕ – В 70% СЛУЧАЕВ ИМЕННО ЭТИ ОШИБКИ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОБУСОВ ПРИВОДЯТ К ДТП.

##### ОТ ТОГО, ВЫСПАЛСЯ ЛИ ЧЕЛОВЕК ЗА РУЛЕМ, НАСКОЛЬКО ОН ВНИМАТЕЛЕН И ОПЫТЕН ЗАВИСЯТ ЖИЗНИ ПАССАЖИРОВ, В НАШЕМ СЛУЧАЕ – ДЕТЕЙ. КОНЕЧНО, ОТВЕТСТВЕННЫЕ РОДИТЕЛИ, ОРГАНИЗАТОРЫ ДЕТСКИХ ПОЕЗДОК ДОЛЖНЫ ПРОВЕРЯТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, КОТОРЫМ ОНИ ДОВЕРЯЮТ САМОГО ДОРОГО В ИХ ЖИЗНИ ЧЕЛОВЕКА, НА СООТВЕТСТВИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ И ОПЫТА. НО БЫЛО БЫ НАМНОГО НАДЕЖНЕЕ, ЕСЛИ БЫ БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ АВТОПЕРЕВОЗОК ТАКЖЕ НАХОДИЛОСЬ ПОД БОЛЕЕ СТРОГИМ КОНТРОЛЕМ АДМИНИСТРАЦИИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ.

## ДЕТСКИЙ ВОПРОС

* По статистике за 2015 год было зарегистрировано 19549 ДТП, в которых фигурировали дети и подростки в возрасте до 16 лет. 737 детей погибло, ранения получили 20928. При этом в общем процентном соотношении от числа всех ДТП в стране, происшествия, где были и дети, занимают 11%.
* Аварии происходили как на личных автомобилях, так и из-за нарушения правил перевозки экскурсионными автобусами.
* Есть категория ДТП – 26,9% случаев – которые возникали по вине самих ребят. Такие случаются, когда школьники выбегали на дорогу, неправильно переходили через пешеходные переходы, выезжали на велосипедах на проезжую часть и т.д. По мнению специалистов, уменьшить количество таких ДТП можно за счет проведения ряда мероприятий в школах и работой с семьями по безопасному поведению на дорогах.
* «Ежегодно сотрудники ГИБДД проводят для юных инспекторов движения массовые мероприятия по правилам дорожного движения, такие как Всероссийский конкурс ЮИД «Безопасное колесо», специализированные смены ЮИД в детских оздоровительных лагерях, проходящие как на всероссийском, так и на региональном уровне.
* Через этот неформальный вид объединения Госавтоинспекция пытается научить детей, а также и тех, кто находится рядом с ними, правильному «дорожному» поведению.
* Одно из важнейших направлений работы Госавтоинспекции – это содействие педагогам в обучении детей правилам поведения на дорогах. Сегодня ведется работа по совершенствованию преподавания основ Правил дорожного движения во всех образовательных организациях, в том числе и дошкольных.
* Ещё один важный момент: всё больше начинают обучать не только теории, но и практике. Ведь у ребят навыки применения полученных знаний с учётом сложного городского движения, массы отвлекающих моментов, неправильного поведения взрослых – очень слабы. Поэтому мы нацелили воздействие на детей дошкольного возраста, начальных классов. К примеру, был разработан комплекс занятий по правилам нахождения детей в автомобиле», - отметил заместитель начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России генерал-майор полиции Владимир Кузин.

## УРОВЕНЬ КУЛЬТУРЫ

* В ряде регионов – в Чечне, Ингушетии, Магаданской и Владимирской областях  -  показатели детской смертности в результате ДТП  минимальны. Глава Ингушетии Юнусбек Евкуров поделился опытом – как удается воздействовать на водителей и снижать кривую печальной статистики.
* «Просим, уговариваем и, бесспорно, привлекаем к ответственности. Проводим по каждому случаю разбирательство, делаем профилактику нарушений. Привлекаем к этому  и детей, и общественные организации, которые на дорожных постах раздают наглядный материал водителям.
* Для детской безопасности нужно обязательно предусматривать тротуары вдоль дорог, увеличить места переходов для пешеходов, строить подземные и надземные переходы. Водители транспорта, которые перевозят детей обязательно должны использовать ремни безопасности, детские кресла. И нужно беспощадно наказывать тех, кто эти условия не соблюдает», - заявил Евкуров.

### ВЛАДИМИР КУЗИН - Генерал-майор полиции, замначальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД:

##### ГЛАВНОЙ ПРОБЛЕМОЙ В СФЕРЕ ДОРОЖНОЙ АВАРИЙНОСТИ ПО-ПРЕЖНЕМУ ОСТАЕТСЯ ПОВЫШЕНИЕ КУЛЬТУРЫ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, - ЭТО ЕЩЕ РАЗ ПОДЧЕРКНУЛ ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ НА ЗАСЕДАНИИ ПРЕЗИДИУМА ГОССОВЕТА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, КОТОРЫЙ СОСТОЯЛСЯ В МАРТЕ ЭТОГО ГОДА В ЯРОСЛАВЛЕ. ТОЛЬКО ЗА ПОСЛЕДНИЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ В СТРАНЕ ПРОШЛИ ТАКИЕ ШИРОКОМАСШТАБНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ КАМПАНИИ, КАК «ПРИСТЕГНИСЬ!», «НЕКУДА СПЕШИТЬ», «ПРИТОРМОЗИ!», «ПО ПРАВИЛАМ», - ВСЕ ОНИ ЗАТРАГИВАЛИ РАЗЛИЧНЫЕ, НАИБОЛЕЕ ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

* «К обсуждению проблем повышения безопасности на дорогах сегодня активно присоединяются общественные организации, научное и экспертное сообщество, молодежь и студенты, средства массовой информации и просто неравнодушные люди. Так, к социальной кампании «Дистанция», которая прошла в России в апреле-мае, присоединились представители органов государственной власти, эксперты, общественные деятели практически во всех российских региона, - отметил официальный представитель ГИБДД. – «Социально активная общественность все более активно заявляет о своей готовности поддержать деятельность по формированию культуры поведения на дорогах. Об этом можно судить на примере Международного конгресса «Безопасность на дороге ради безопасности жизни», который проходит каждые два года в Санкт-Петербурге. В этом году основной тематикой предстоящего конгресса станет роль гражданского общества в деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения».

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НА ВОДИТЕЛЕ

* И действительно, что  касается детей-пассажиров, тут ответственность лежит именно на водителях. По установленному законодательству дети в возрасте до 12 лет должны перевозиться в машинах исключительно в удерживающих устройствах и обязательно пристегнутыми. Подростки старшей возрастной группы обязаны  быть пристегнуты ремнями безопасности при передвижении в автомобиле. При этом, даже несмотря на довольно-таки внушительные штрафы, многие пренебрегают такими правилами и перевозят ребят без какой-либо фиксации. И в момент ДТП такая безответственность заканчивается крайне плачевно. Переломы рук и ног – не самые страшные последствия. При ударе нежные кости и хрящи шеи малыша, черепные кости и внутренние органы  разрываются, ломаются и рвутся очень быстро. Кроме того, ребенок легко может удариться головой и получить серьезную травму мозга, когда его начнет бросать по машине.
* И стоит задуматься – нужно ли рисковать самым дорогим, что есть в жизни -или проще потратиться на автокресло и перевозить маленького пассажира  по правилам.

## СЕГОДНЯ РОДИТЕЛИ, КАК ПОКАЗЫВАЕТ СТАТИСТИКА, СТАНОВЯТСЯ БОЛЕЕ ОТВЕТСТВЕННЫМИ – ПО СРАВНЕНИЮ С 2005 ГОДОВ ЧИСЛО ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ УМЕНЬШИЛОСЬ НА 23%. И СПЕЦИАЛИСТЫ ОЧЕНЬ РАССЧИТЫВАЮТ НА ТО, ЧТО И ДАЛЬШЕ ПОКАЗАТЕЛИ СНИЖЕНИЯ ДЕТСКОГО ТРАВМАТИЗМА И СМЕРТНОСТИ НА ДОРОГАХ БУДЕТ СУЩЕСТВЕННЫМ.

ПОЧЕМУ ВАЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ

**ПОТОМУ ЧТО...**

* Не все на дороге зависит от Вас
* Сила удара на скорости 50 км/ч сопоставима с силой воздействующей на человека при падении с 4 этажа
* Средства защиты в автомобиле рассчитаны на взрослого человека
* При столкновении автокресло способно значительно снизить вероятность гибели и травмы ребенка
* Автокресло защищает малыша не только в ДТП, но и при резком торможении
* Автокресло создает не только безопасную, но и комфортную среду для ребенка
* Нет риска тяжело травмировать ребенка своими руками при столкновении

на 75% детское автокресло снижает вероятность травмы

ПОМНИТЕ: ВЫ ОТВЕТСТВЕННЫ ЗА ЖИЗНЬ СВОЕГО РЕБЕНКА ВО ВРЕМЯ ВСЕГО ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

Простые правила:

* Не отвлекайтесь от дороги - даже просто взгляд назад на заплакавшего ребенка будет стоить двух секунд времени. При скорости 60 км/ч это более 33 метров бесконтрольного движения. Сначала остановитесь безопасно, затем уделите время ребенку. Помните, как говорят в самолете: «Сначала себе – затем ребенку….».
* Установите зеркало на заднем стекле и направьте его на ребенка. С помощью него вам будет удобно наблюдать за ребенком.
* Перед выездом проверьте колеса, свет, стоп-сигналы, чистоту стекол и зеркал. Избегайте поездок в час-пик и сложных погодных условиях. Помните о возможных ошибках других участников дорожного движения.
* Не стоит даже ненадолго оставлять ребенка в автомобиле. В заведенной машине испарения выхлопа легко проникают в салон. И могут стать причиной удушья. Даже если вы припарковали автомобиль максимально аккуратно, это не может стать гарантией того, что не произойдет ДТП. И если стекла автомобиля тонированы, ребенка могут просто не заметить при эвакуации, пройдет не один час пока вы разыщете автомобиль. История знает не единичные случаи, когда машину похищали злоумышленники вместе с ребенком, последствия могут быть плачевными. Но самой распространенной проблемой становится испуг. Ребенок может в этот момент нанести травмы себе сам.
* Для безопасности ребенка в машине - стоит оградить его от возможных опасностей. Прикуриватели надо вынуть из гнезда, проверить заглушки на розетках. Заблокировать задние окна и перевести тумблер замка двери в положение закрыто. Тумблер находится на торцевой части двери, его можно легко найти, открыв дверь. После включения дверь будет открываться лишь снаружи. Убрать опасные предметы с полки заднего стекла, при торможении они могут навредить маленькому пассажиру. Также убрать из доступа несъедобные жидкости.

<https://bezdtp.ru/bezdtp/ru/kids_safety_important>

[www.detibdd.ru](http://www.detibdd.ru)

1. **Обязанности пешеходов**

1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

(в ред. Постановления Правительства РФ от 22.03.2014 N 221)

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767, в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

1.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

1.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии [разметки 1.14.1](http://detibdd.ru/pravila-dlya-peshehodov/#Par1287) или [1.14.2](http://detibdd.ru/pravila-dlya-peshehodov/#Par1287), обозначающей такой пешеходный переход.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 02.04.2015 N 315)

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

1.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

1.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

1.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197, от 02.04.2015 N 315)

1.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

(п. 4.7 в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2014 N 1197)

1.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов [4.4](http://detibdd.ru/pravila-dlya-peshehodov/#Par323) - [4.7](http://detibdd.ru/pravila-dlya-peshehodov/#Par328) Правил.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2003 N 595)

**2. Обязанности пассажиров**

2.1. Пассажиры обязаны:

-при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

-посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2.2. Пассажирам запрещается:

-отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

-при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

-открывать двери транспортного средства во время его движения.